

Spis treści

1.	Wiadomości wstępne	2
1.1	Przedmiot, nazwa i cel inwestycji	2
1.2	Inwestor	2
2	Zakres robót budowlanych	2
2.1	Odbudowa i przebudowa skarpy odwodnej brzegu wyspy i czaszy zbiornika	2
2.2	Odbudowa i przebudowa korony prawego brzegu czaszy zbiornika	3
3.	Informacje o terenie budowy	3

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Ogólne specyfikacje techniczne

OST-00 WYMAGANIA OGÓLNE

OST- 2 Roboty ziemne. WYMAGANIA OGÓLNE

Szczegółowe specyfikacje techniczne

SST-1.1	Roboty przygotowawcze. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
SST-1.2	Roboty przygotowawcze. Usunięcie drzew i krzaków
SST-1.3	Roboty przygotowawcze. Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny
SST-2.1	Roboty ziemne. Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV
SST-2.2	Roboty ziemne. Budowa i rozbudowa konstrukcji hydrotechnicznych
SST- 3	Koryto pod umocnienia i nawierzchnie drogowe
SST- 4	Podbudowa z tłucznia kamiennego
SST- 5	Nawierzchnia z kostki betonowej
SST- 6	Betonowe obrzeża chodnikowe
SST- 7	Umocnienia skarp odwodnych

1. Wiadomości wstępne

1.1 Przedmiot, nazwa i cel inwestycji

Przedmiotem niniejszych specyfikacji technicznych są warunki realizacji zamierzenia inwestycyjnego pn:

Odbudowa i przebudowa obiektów zbiornika wodnego DOLNA w Rawie Mazowieckiej

Inwestycja obejmuje roboty budowlane polegające na naprawie i odtworzeniu brzegów wyspy i czaszy zbiornika wodnego RAWA DOLNA w zakresie niezbędnym dla przywrócenia dobrego stanu technicznego i poprawy warunków eksploatacji i użytkowania rekreacyjnego tych brzegów.

1.2 Inwestor

Ośrodek Sportu i Rekreacji im. Haliny Konopackiej

ul. Tatar 1A

96-200 Rawa Mazowiecka

2 Zakres robót budowlanych

Inwestycja obejmuje dwa obiekty:

Ob. 1 - Odbudowa i przebudowa brzegów wyspy

Ob. 2 - Odbudowa i przebudowa prawego brzegu czaszy zbiornika

Robotami objęte są korona i skarpa odwodna brzegów.

2.1 Odbudowa i przebudowa skarpy odwodnej brzegu wyspy i czaszy zbiornika

obejmuje:

brzegi wyspy	na długości	281 m
prawy brzeg czaszy zbiornika	na długości	521 m

obejmuje w szczególności:

- oczyszczenie brzegu z roślinności i ziemi roślinnej, wykonanie koryta pod umocnienia w dnie, uzupełnienie ubytków skarpy gruntem piaszczystym i wyprofilowanie pod umocnienia z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi;
- wykonanie podatnego (geokratowo-kamiennego) umocnienia podstawy skarpy tłuczniem kamiennym $\varnothing 40 \div 70$ mm i betonem B25 w siatce komórkowej PEHD (geokrata) wysokości 20 cm koloru ciemnego, stabilizowanej na krawędziach palikami sosnowymi $\varnothing 7 \div 8/100$ i łączonej właściwym systemem producenta (np. zszycie lub opaski zaciskowe), układanej na włókninie filtracyjnej o masie $\geq 600 \text{ g/m}^2$;
- zabezpieczenie dna zbiornika na szerokości 1,50 m przy umocnieniu jw. narzutem kamiennym - warstwą grubości 0,30 m układanym na włókninie, a górnej krawędzi umocnień skarpy darnią na mur pasem 0,25 m;
- odtworzenie skarpy nad umocnieniami, przez uzupełnienie nasypem, plantowanie i obsianie trawami na warstwie humusu gr. 5 cm.

Wszystkie roboty w podstawie skarp i dnie będą prowadzone przy obniżeniu poziomu lustra wody w zbiorniku do rzędnej 139,20 mnpm tj. 0,80 m poniżej NPP.

2.2 Odbudowa i przebudowa korony prawego brzegu czaszy zbiornika

- | | | |
|--|--------|-----|
| - długość umocnień | - 1214 | m |
| - przepusty z rur betonowych Ø 0,30+0,50 m | 6 | szt |

Roboty obejmują ukształtowanie brzegu korony do wymiarów projektowych i umocnienie w formie nachylonej nawierzchni trwałej, o ułatwionym odpływie wód opadowych, szczególnie wykonanie nawierzchni drogi eksploatacyjnej przystosowanej do ścieżki pieszo- rowerowej, w tym w szczególności:

- przywrócenie nasypem projektowych wymiarów i rzędnych korony, wraz z robotami przygotowawczymi obejmującymi usuwanie porostów i ziemi roślinnej oraz przygotowanie podłoża pod nasyp;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod umocnienia korony nawierzchnią;
- wykonanie warstwy odcinającej grubości 10 cm z piasku na włókninie separacyjnej;
- umocnienie trwałe korony przez ułożenie nawierzchni szerokości 3,50 m z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm, ze spadkiem poprzecznym 2,86% jednostronnym od zbiornika, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm;
- wykonanie obrzeży betonowych o przekroju 8 x 30 osadzonych w obsypce cementowo-piaskowej jw.;
- wykonanie rowów (muld) przydrożnych i przepustów z rur betonowych Ø 0,30 + 0,50 m pod koroną umocnienia;
- ukształtowanie poboczy korony ze spadkiem zewnętrznym $\geq 5\%$, wraz z przyległym pasem terenu według projektu, z humusowaniem warstwą 5 cm i siewem trawnikowym.

3. Informacje o terenie budowy

Roboty prowadzone będą:

- w terenie otwartym, na brzegach czynnego zbiornika wodnego;
- w naturalnych warunkach pogodowych i hydrologicznych, w tym przy występowaniu okresowych zmian przepływu i poziomu wody w zbiorniku - w granicach określonych możliwościami gospodarki wodnej zbiornika;
- w całości w terenie ogólnodostępnym, nie ogrodzonym;
- z dojazdem do terenu budowy po koronie zapór;
- dojazd do zbiornika po drogach utwardzonych (ulicami miejskimi)

Transport i składowanie materiałów winny uwzględniać zachowanie dobrego stanu realizowanych nawierzchni ścieżek rowerowych, co wyklucza ciężki masowy transport po tych nawierzchniach. Wynika z tego konieczność:

- wykonania w pierwszej kolejności umocnień skarp przy transporcie materiałów po istniejących koronach lub po podbudowie tłuczniowej budowanej nawierzchni;
- wcześniejszego dowozu i składowania materiałów na nawierzchnię w trasie robót oraz ograniczenia obciążeń od niezbędnego transportu po wykonanej nawierzchni.

Plac zaplecza budowy zapewni Inwestor na terenie OSiR.