



„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice
NIP 836-160-28-36 REGON 100612289
tel. kom. 502010103

Egz.

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:

Zmiana stałej organizacji ruchu

Adres obiektu:

Plac Wolności, Plac Piłsudskiego m. Rawa Mazowiecka pow. rawski

Inwestor:

**Miasto Rawa Mazowiecka
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a
96-200 Rawa Mazowiecka**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania:

grudzień 2016r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do organizacji ruchu.....	3-4
4. Wykaz oznakowania poziomego	4
5. Wykaz oznakowania pionowego	5
6. Sposób ustawiania znaków	5

Część rysunkowa

7. Rys nr 1 „Orientacja”.....	6
8. Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- wytyczne zarządcy drogi,
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - a) Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie Placu Wolności oraz Placu Piłsudskiego w m. Rawa Mazowiecka obejmujący swym zakresem:

- wyznaczenie przystanków autobusowych,
- oznaczenie wyjazdu dla pojazdów straży miejskiej,
- wprowadzenie ograniczeń zatrzymywania się pojazdów,
- uzupełnienie znaków B-21, B-22 wraz z tabliczkami z opisem,
- likwidacja znaków A-6b, A-d i uzupełnienie znaków A-7 oraz D-1.

3. Lokalizacja inwestycji.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim w m. Rawa Mazowiecka i przebiega przez obszar zabudowany w pasie drogi gminnej.

4. Informacje ogólne.

Drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnie asfaltowe oraz wyposażone są w obustronne chodniki. Przy Placu Wolności zlokalizowana jest Jednostka Straży Pożarnej.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych oraz poziomych z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych oraz likwidowanych.

- Z uwagi na lokalizację Jednostki Straży Pożarnej zdecydowano o ustawieniu czterech zestawów znaków składających się ze znaku A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-16 uprzedzającą o miejscu wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce.
- Zarządca drogi zamierza też zlokalizować nowy przystanek autobusowy naprzeciwko istniejącego przystanku na Placu Wolności. Oba przystanki należy oznakować

obustronnymi znakami pionowymi D-15 „Przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17 długości 30m każdy. Na wysokości przystanków istniejące oznakowanie poziome P-6 zastąpić P-4.

- Zarządca drogi zdecydował również o korekcie oraz uzupełnieniu znaków dotyczących zakazu parkowania na łączniku pomiędzy Placem Wolności a Placem Piłsudskiego. Dotychczasową tabliczkę zlokalizowaną pod znakiem B-36 na kierunku w stronę Placu Wolności należy skorygować, zmieniając napis „nie dotyczy zaopatr. do 10min” na napis „nie dotyczy chodnika do 30 min”. Podobny zestaw znaków należy postawić na kierunku w stronę Placu Piłsudskiego. Ponadto aby zapobiec parkowaniu samochodów przy lewej krawędzi jezdni (pod prąd), należy istniejącą linię P-6 zamienić na linię P-4.
- uzupełnienie znaków B-21, B-22 wraz z tabliczkami z opisem,
- likwidacja znaków A-6b, A-d i uzupełnienie znaków A-7 oraz D-1.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe. Do znaków pionowych powinno się zastosować folię typu 1. Dla znaków A-7 należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

8. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

9. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - listopad 2016 -listopad 2017r.

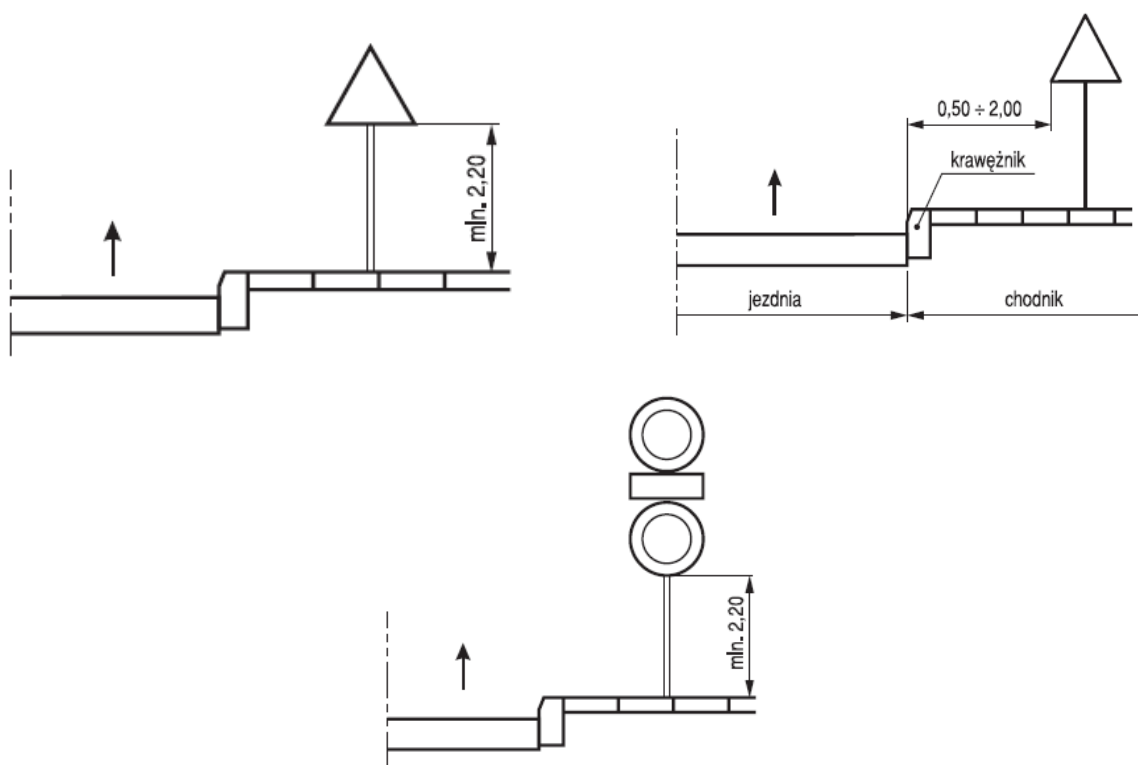
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia malowania
1	P-4	113 mb	0,24 m ² /mb	27,12 m ²
2	P-17	60 mb	1,71 m ² /15mb	6,84 m ²
$\Sigma =$				33,96 m ²

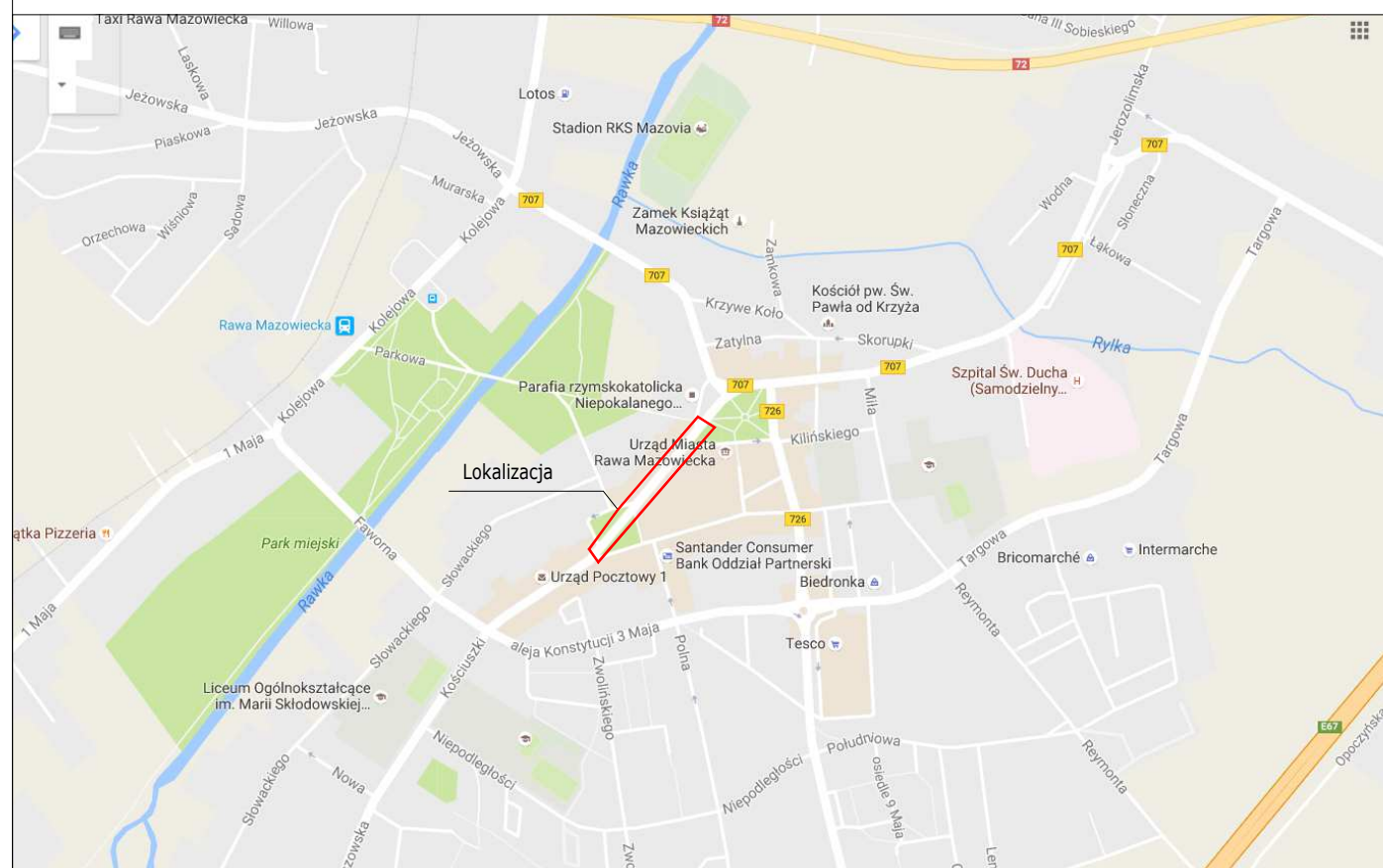
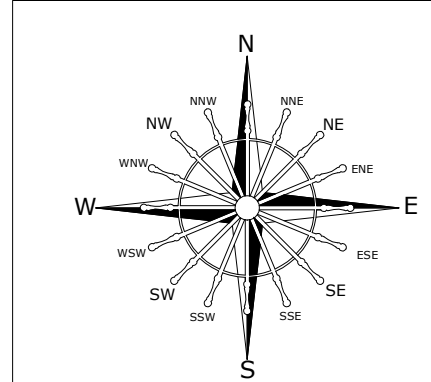
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	Ilość	Ilość
A-30	„inne niebezpieczeństwa”	4 szt.
D-15	„schemat skrzyżowania”	4 szt.
T-16	„straż”	4 szt.
B-36	„zakaz zatrzymywania się”	1 szt.
Tabliczka	„nie dotyczy chodnika do 30 min”	2 szt.
Tabliczka	„nie dotyczy poj. Strażaków OSP oraz TAXI”	3 szt.
B-21	„zakaz skrętu w lewo”	2 szt.
B-22	„zakaz skrętu w prawo”	2 szt.
D-1	„droga z pierwszeństwem”	6 szt.
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.
D-6	„przejście dla pieszych”	1 szt.
D-15	„przystanek autobusowy”	4 szt.

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

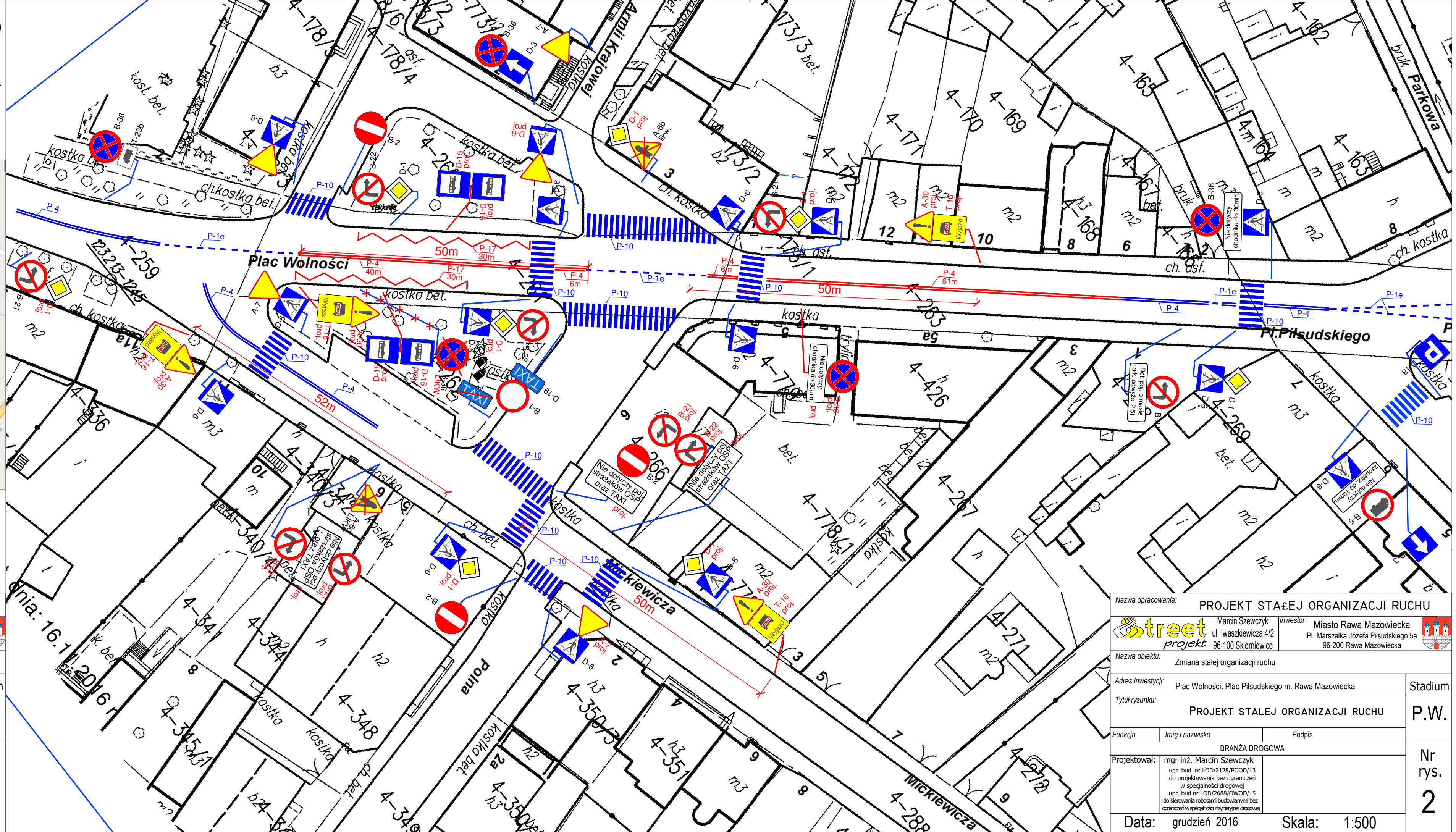


Miasto Rawa Mazowiecka



Nazwa opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	Marcin Szewczyk ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skiermiewice	Inwestor:	Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a 96-200 Rawa Mazowiecka
Nazwa obiektu:		Zmiana stałej organizacji ruchu	
Adres inwestycji:		Plac Wolności, Plac Piłsudskiego m. Rawa Mazowiecka	
Tytuł rysunku:		ORIENTACJA	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Nr rys. 1
Data:		Skala:	
listopad 2016		1:10000	

Stadium
P.W.
Nr rys.
1



Nazwa opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	Marcin Szewczyk ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skiermiewice	Inwestor:	Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a 96-200 Rawa Mazowiecka
Nazwa obiektu:		Zmiana stałej organizacji ruchu	
Adres inwestycji:			Stadium P.W.
Plac Wolności, Plac Piłsudskiego m. Rawa Mazowiecka			
Tytuł rysunku:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		
Data:		grudzień 2016	Skala: 1:500

Stadium
P.W.
Nr rys.
2