



„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice
NIP 836-160-28-36 REGON 100612289
tel. kom. 502010103

Egz.

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:

**Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
Jeżowskiej, Sadowej, Piaskowej i Laskowej**

Adres obiektu:

m. Rawa Mazowiecka pow. rawski

Inwestor:

**Miasto Rawa Mazowiecka
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a
96-200 Rawa Mazowiecka**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania:

styczeń 2017r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do organizacji ruchu.....	3-4
4. Wykaz oznakowania poziomego	4
5. Wykaz oznakowania pionowego	5
6. Wykaz urządzeń BRD	5
7. Sposób ustawiania znaków	5

Część rysunkowa

8. Rys nr 1 „Orientacja”.....	6
9. Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- wytyczne zarządcy drogi,
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - a) Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - d) Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Jeżowskiej, Sadowej, Piaskowej oraz Laskowej, obejmujący:

- wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych wraz z ich oznakowaniem pionowym i poziomym,
- korekta oznakowania poziomego wynikająca z lokalizacji przejść dla pieszych,
- ustawienie lustra drogowe U-18a,
- uzupełnienie znaków D-1 oraz tabliczek ze schematem skrzyżowania pod znakami D-1 oraz A-7,
- wprowadzenie ograniczeń zatrzymywania się pojazdów,
- uzupełnienie znaków B-21, B-22 wraz z tabliczkami z opisem,
- likwidacja znaków A-6b, A-d i uzupełnienie znaków A-7 oraz D-1.

3. Lokalizacja inwestycji.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim w m. Rawa Mazowiecka i przebiega przez obszar zabudowany w pasie dróg gminnych.

4. Informacje ogólne.

Drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnie asfaltowe. Ulica Jeżowska ponadto wyposażona jest w obustronne chodniki z kostki betonowej przyległe do jezdni asfaltowej.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych oraz poziomych z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych oraz likwidowanych.

- Przejścia dla pieszych należy oznakować liniami poziomymi P-10 szerokości 4m oraz czterema znakami D-6 jednostronnymi,
- Po obu stronach skrzyżowania w ciągu ulicy Sadowej należy uzupełnić znaki D-1,
- Pod znakami D-1 oraz istniejącymi znakami A- należy uzupełnić tabliczki ze schematem skrzyżowania,
- W celu poprawienia widoczności na skrzyżowaniu naprzeciwko wlotu ul. Sadowej zlokalizowane lustro drogowe U-18a skierowane w stronę ulicy Jeżowskiej przebiegającej po łuku,
- W ulicy Piaskowej istniejący znak A-7 należy przenieść na prawą stronę wlotu.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe. Do znaków pionowych powinno się zastosować folię typu 1. Dla znaków A-7 należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

8. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

9. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - luty 2017 – grudzień 2017r.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia malowania
1	P-4	25 mb	0,24 m ² /mb	6,00 m ²
2	P-1e	20 mb	0,12 m ² /mb	2,4 m ²
3	P-10	72 mb	0,50 m ² /m ²	36,00 m ²
Σ =				44,40 m ²

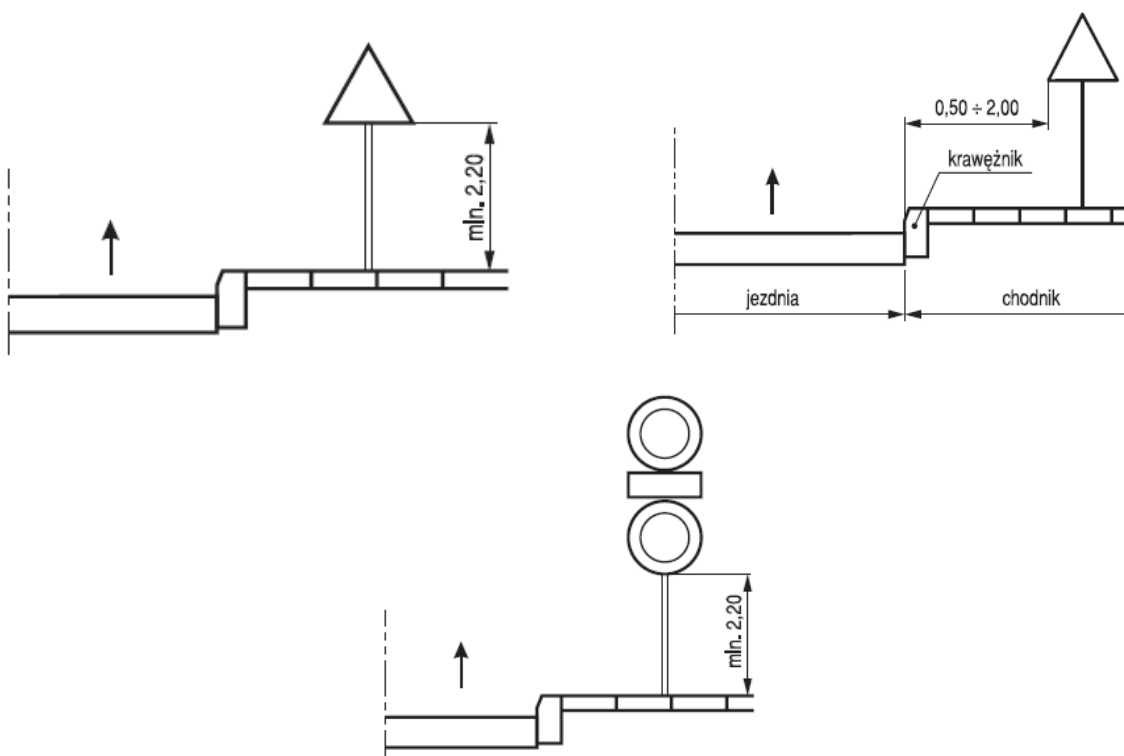
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

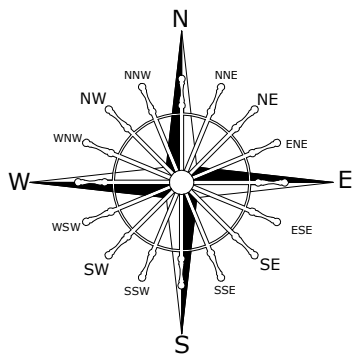
Symbol	Ilość	Ilość
D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.
T-6	„schemat skrzyżowania”	6 szt.

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

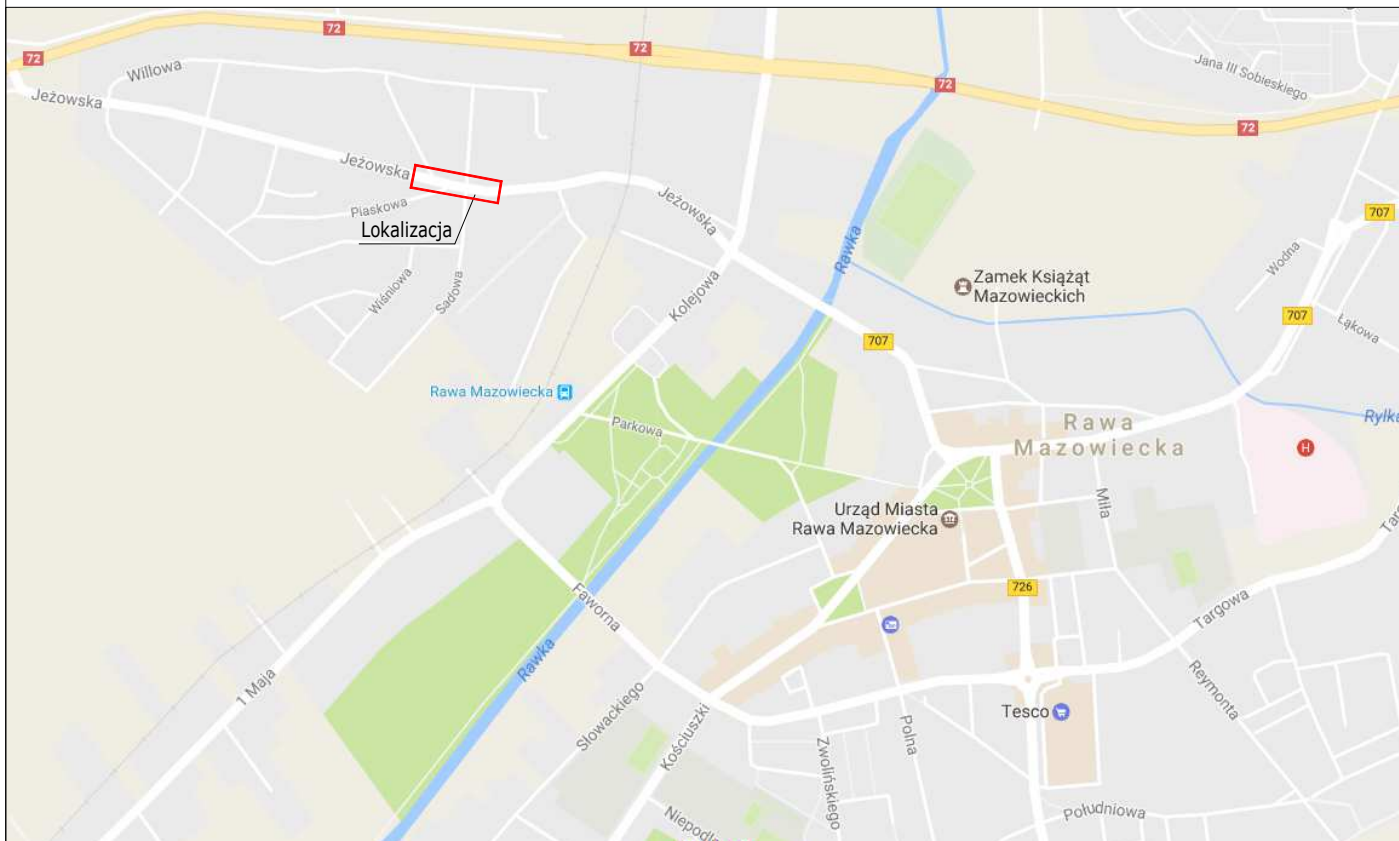
Symbol	Ilość	Ilość
U-18a	„lustro drogowe - okrągłe”	1 szt.

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

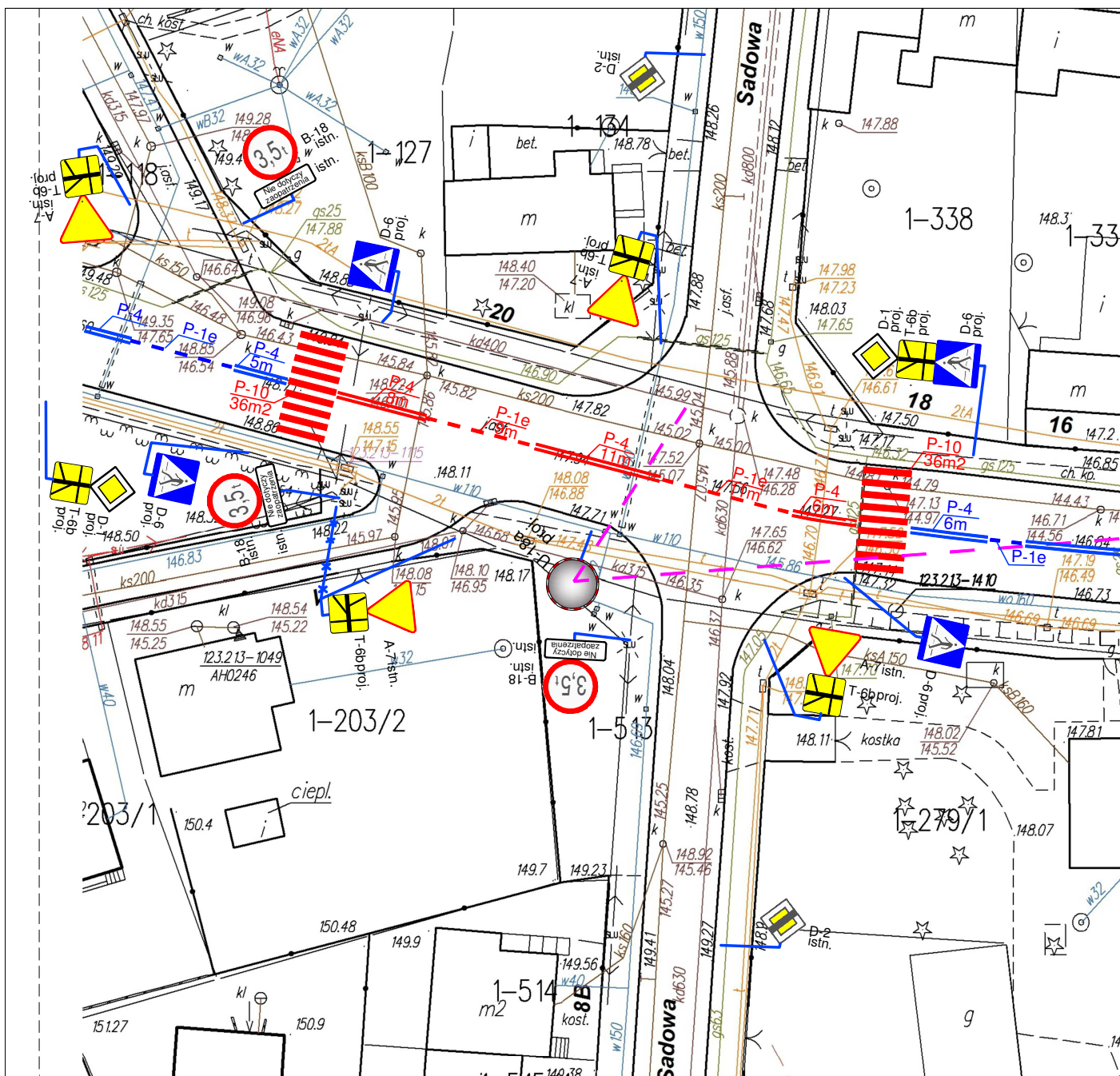




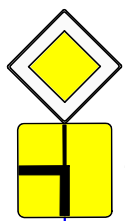
Miasto Rawa Mazowiecka



Nazwa opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
		Marcin Szewczyk ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice	Inwestor: Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a 96-200 Rawa Mazowiecka 
Nazwa obiektu: Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Jeżowskiej, Sadowej, Piaskowej i Laskowej			
Adres inwestycji: 96-200 Rawa Mazowiecka woj. łódzkie			Stadium P.W.
Tytuł rysunku: ORIENTACJA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Nr rys. 1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		
Data: styczeń 2017			
Skala: 1:10000			



Legenda:



D-1.
proj.

T-6b.
proj.

Proj. oznakowanie pionowe

 B-33
istn.
Istn. oznakowanie pionowe

 ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

 PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

 Street
projekt

Marcin Szewczyk
ul. Iwaskiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:

Miasto Rawa Mazowiecka
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a
96-200 Rawa Mazowiecka



Nazwa obiektu:

Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
Jeżowskiej, Sadowej, Piaskowej i Laskowej

Adres inwestycji:

96-200 Rawa Mazowiecka woj. łódzkie

Tytuł rysunku:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

BRANŻA DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Marcin Szewczyk
upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15
do kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej

Stadium

P.W.

Nr
rys.
2

Data: styczeń 2017

Skala: 1:500